

Schäffer

2345 T - 9660 T

Super Lav Totalhøjde:
2345 T SLT | 3550 T SLT

TELESKOPLÆSSERE

REDEFINERET YDEEVNE



SCHÄFFER

I over 60 år har vi udviklet læssere til individuelle behov. Vores kunders tilfredshed har gjort os til dem vi er i dag: En af de allerstærkeste og mest succesrige udbydere af mini-, hjul- og teleskoplæssere på markedet nogensinde. Hver eneste dag frembringer vores ansatte nye individuelle løsninger.

Hver enkelt Schäffer læsser er et resultat af mange års erfaring og innovativ tænkning. Vore produkter sætter den højeste mulige standard for pålidelighed og lang levetid. Med lavere omkostninger i løbet af den totale anvendelsesperiode og med endnu større ydeevne, sikkerhed og kørecomfort i en lang årrække.

SCHÄFFER TELESKOPLÆSSERE: HØJ YDELSE ER FREMTIDEN

Når det drejer sig om knækstyrede teleskoplæssere, hører maskinerne fra Schäffer til de mest succesrige indenfor deres klasse. Præcis ydeevne i ethvert terræn, med løftehøjder og belastninger, som de forgæves må lede efter hos maskiner i samme klasse hos konkurrenterne. Det kompakte design, som er et kendetegn for alle Schäf-

fer læssere, gør netop arbejdet på vanskeligt tilgængelige områder til en ren leg.

Tilsæt brugervenlig styring som kan findes i alle vores modeller og så har du den perfekte teleskoplæsser løsning. Alle læssere har den berømte Schäffer pålidelighed indbygget, og så ser de også godt ud.

YDEEVNENS TOPKLASSE:



2345 T 33 kW (45 HK)



2345 T SLT 33 kW (45 HK)



3550 T SLT 37 kW (50 HK)



4670 T 48,6 kW (66 HK)



5670 T 50 kW (68 HK)



6680 T 55 kW (75 HK)



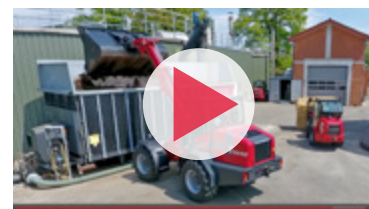
8620 T 75 kW (102 HK)
90 kW (122 HK)
100 kW (136 HK)



9640 T 100 kW (136 HK)



9660 T 115 kW (157 HK)



Schäffer læssere i Aktion:
www.schaeffer.de/en/videos

SCHÄFFER 2345 T

HTF: MAXIMAL YDELSE, SELV I HØJT GEAR



HTF eller „High traction force“ regulerer automatisk skubbekraften så læsseren altid kan levere den højest mulige skubbekraft selv i højt gear. **HTF** anvender en ny aksial stempelmotor som regulerer hastigheden automatisk afhængig af trækraft. Dette er specielt brugbart i kuperet terræn hvor føreren nu ikke behøver skifte ned i første gear.

HTF kommer især til sin ret når der skal graves i tungt materiale(evt. Grus)- Hvis der skal bruges mere kraft, regulerer den hydrauliske motor automatisk. Dette betyder at det meste af arbejdet kan gøres i højt gear, som samtidig øger kørekomforten og gør at jobbet bliver gjort hurtigere.

Alle Schäffers teleskopiske læssere (undtaget **2345 T SLT**) er udstyret, og bliver leveret med, HTF som standard.

Fordele:

- Meget høj ydelse og skubbekraft
- Ingen grund til at skifte gear i kuperet terræn
- Selv ved høj fart er hele skubbekraften til rådighed fx. ved kørsel på møddinger
- Øget kørekomfort, mere effektivt arbejde

2345 T: DEN KOMPakte TELESKOP LÆSSER

Kompakte teleskoplæssere kan bruges i mange brancher. Med en vægt på under 3 ton er teleskoplæsseren en perfekt kombination af styrke, løftehøjde, rækkevidde og manøvreedygtighed. Med en langt større løftehøjde og rækkevidde end andre kompakte hjullæssere, åbner 2345 T op for en hel række af muligheder

Med en løftehøjde op til 3.75 meter er der ingen problemer med at læsse de fleste lastbiler. Der bliver heller ikke gået på kompromis med løftekapaciteten – **2345T** kan klare misundelsesværdige 1,65 ton i tiplast, som er mere end nok til at gøre en seriøs forskel. Den leddelte styring og 2345 T's kompakte dimensioner gør den særdeles manøvreedygtig – i så høj grad - at normalt manuelle opgaver kan klares maskinelt, hvor konventionelle læssere simpelthen er for store og klodsede at bruge.



2345 T findes også i en SLT version, som kun er 1,95 m.høj. Denne maskine kan også udstyres med en kabine – unikt i dens klasse.



SCHÄFFER 4670 T



4670 T: DEN KOMPakte TELESKOPLÆSSER MED HØJE STANDARDS



4670 T tilbyder den idelle kombination af styrke og løftehøjde i en kompakt pakke. Det nydesignede **HTF** leverer enorm trækraft, udvundet af de 480 bar tryk i transmissionen og den forbedrede hydrauliske effektivitet.

Med automatisk kontrol er den fulde trækraft også til rådighed i i det høje gear. Maskinens maksimum hastighed er 20 km/t, med mulighed for en option på 28 km/t. og den kan certificeres til vejbrug.

Når det kommer til tekniske detaljer, kan Schaffers teleskopiske hjullæssere, mere end, måle sig med andre mærker. De slid og vedligeholdelsefrie ferro-form glidende elementer i den teleskopiske bom, sammen med 7 ton heavy-duty akslerne vil sikre dig årevis af problemfri daglig kørsel. Derudover er både knæleddet og olielamelskivebremserne vedligeholdelsesfrie.

4670 T's motoreffekt er på 48,6 kW (66 HK) hvilket gør at den kan klare mere udfordrende opgaver, tilbyde mere smidighed og større køreglæde.



ELEKTRONISK REGULERET DRIVE GIVER MERE KOMFORT



SPT – „Schäffer Power Transmission“ er elektronisk styret transmission. Den nye Kubota motor leverer det højeste omdrejningsmoment i sin klasse og er kombinationen med den elektronisk styrede transmission unik på markedet for 48,6 kW (66 HK) læssere.

Drevet er tilpasset omdrejningsmomentet i diesel motoren, og giver føreren en mængde fordele:

Motorens virkningsgrad er øget så driftsomkostningerne bliver mindre da dieselforbruget reduceres. Bakkestart bliver meget nemmere, da hill-start assistenten modvirker at maskinen triller baglæns.

Option: Potentiometer der fungerer som cruise control / håndgas. Læsseren holder automatisk og uafhængigt af motor-omdrejninger en konstant hastighed – specielt praktisk når du arbejder med foderdoseringenheder, stråldistributører, mulchere eller fejekoste.

Oven i det, betyder den elektroniske styring flere nye sikkerhedsfunktioner, eksempelvis overophedningsbeskyttelse

og motoromdrejningsbeskyttelse som begge gør arbejdet med læsseren mere sikker og pålidelig.

SPT er standard på **4670 T**, **5670 T**, **6680 T** og **8620 T** og er desuden en option til **9600** serien.

Fordele:

- Højere effektivitet, lavere brændstofforbrug og reducerede driftsomkostninger.
- Ekstra sikkerhedsfunktioner inkluderer beskyttelse mod overophedning og omdrejningsvagt som gør læsseren mere sikker og pålidelig.
- „Hill-start assistent“ som gør opstart på bakke nemmere.
- Forskellige parametre for forskellige kørselskarakteristika.
- Option: Potentiometer / Speed Control for at holde en konstant hastighed uafhængig af motorens omdrejninger. Dette er specielt brugbart hvis der arbejdes med foderdoseringenheder, stråspredere, mulchere eller fejekoste. (pedalkontrol ved **9640 T** og **9660 T**)
- Større smidighed og større køreglæde

TELESKOPLÆSSER 3550 T SLT

SLT er specielt lavt bygget og har en højde fra 2.02 meter. Opbygningen af **3550 T SLT** er perfekt til lave passager og døre, mens det lave tyngdepunkt giver øget stabilitet og større tiplaster. Løftehøjden er 3.85 m. Perfekt til trange områder.

Den unikke kombination af kompakt maskinstørrelse, høj manøverdygtighed, fremragende rækkevidde og lang løftehøjde gør **3550 T SLT** til en særdeles alsidig maskine.

ORIGINALE SCHÄFFER AKSLER GIVER MAKSIMAL KRAFT

Originale Schäffer aksler er konstrueret og justeret så de passer til hver enkelt Schäffer læsser.

– Det er hemmeligheden ved deres enestående skubbekraft, som bevist ved uafhængige tests. Sikkerhed er en anden fordel ved Schäffer aksler. For **3550 T SLT** er den tilladte bæreevne på hele 7 ton pr. aksel. Alle teleskopiske hjullæssere er udstyret



Med et lukket oliebadslamel bremsesystem. Ikke alene leverer de optimale bremseegenskaber, de er også totalt vedligeholdelsesfri. Skidt, fugt og støv har ikke en chance. Det er bremsen du altid kan regne med.



SCHÄFFER 5670 T



SCHÄFFER 5670 T



Den knækstyrede teleskoplæsser **5670 T** tilbyder maksimal komfort til lange arbejdsdage. Med en meget rummelig kabine og en højt placeret førerposition, plus en stor forrude med tagvindue uden tværbjælker. Føreren har et fremragende udsyn 360 grader rundt om maskinen og kan arbejde effektivt og sikkert. Den lukkede kabine og støjsvage diesel motor betyder at lydniveauet er meget lavt.

5670 T har en Deutz turbo motor med 50 kW (68 HK). Den hydrostatiske transmission kombinerer den bedste styring med den højeste skubbekraft, og da alle komponenterne i transmissionen er perfekt tilpasset hinanden, omdannes brændstoffet effektivt og sparsomt til kraft.

Maximum løftehøjde er 4.74 m. Schäffer **5670 T** kan leveres med FOPS bøjle eller kabine efter kundens valg.

SCHÄFFER 6680 T



6680 T: DEN NYE MÅLESTOK



Med en arbejdsvægt på mellem 5.6 og 6.3 t. er **6680 T** den mindste læsser i den professionelle klasse. Læsseren bliver drevet af den sidste generation 55 kW (75 HK) Deutz turbo diesel motor. Den anvender en diesel oxidations katalysator som eliminerer behovet for et diesel partikelfilter, og fordi alle komponenterne i det hydrostatiske drev er perfekt matched til hinanden, bliver brændstofforbruget konverteret til ydeevne på en både økonomisk og effektiv måde. Den har også 20 % mere kraft end sin forgænger.

Med en option for en max.hastighed på op til 35 km/t, åbner der sig mange muligheder.

6680 T er også den mindste læsser til at benytte „SCV“(silence/ comfort/view) kabinen. Dette køretøj sætter nye standarder i sin klasse i forhold til kørselsergonomi, plads og all-round udsyn. En lavere version som tilbyder mere fleksibilitet i forhold til højde i arbejdssituationen er også til rådighed.



8620 T, 9640 T & 9660 T: DEN NÆSTE GENERATION

Den nye 86 og 96 serie repræsenterer en ny generation af Teleskoplæssere fra Schäffer. Disse læssere opfylder alle sammen de nyeste emissions krav - Tier IV final. Både 8620T og 9640T opfylder dette krav uden behov for et diesel partikel filter (DPF) en gevinst for både miljøet og driftsomkostningerne.

Næste generation af Schäffer teleskoplæssere gør også brug af de nyeste Schäffer teknologier - som alle bidrager til miljøvenlig brug af maskinen, samt en reduktion af driftsomkostningerne. Disse teknologier fokuserer på mere effektiv omdannelse af brændstof til kraft og ydelse. Samtidig med at øge kørekomforten. HFT sikrer den maksimale skubbekraft og er standard udstyr på den nye generation af Schäffer teleskoplæssere.

Den elektronisk styrede SPT transmission er standard på den nye 8620 T og kan vælges som tilvalgt på 96 modellerne. med det sparsomme ECO mode program reduceres motor omdrejningerne, mens hastigheden fastholdes - med det resultat: at brændstofforbruget reduceres.

Maskinerne i 96 serien kan udstyres med den patenterede SDCT Transmission, Schäffers dobbeltkoblings transmission der kombinerer fordelene fra en powershift transmission med fordelene i en rent hydrostatisk transmission.

Tilgængelighed af Schäffer teknologierne:

	8620 T	9640 T	9660 T
HTF	X	X	X
SPT	X	O	O
eco Mode	O	O	O
SDCT	-	O	O

X = standard, O = Option

Vores nye generation af maskiner har også den nye SCV-Plus kabine, som sætter nye standarder for komfort, udsyn og ergonomi. Det er ganske enkelt en af de bedste kabiner til denne type maskiner.

SCHÄFFER 8620 T



SCHÄFFER 8620 T: UENDELIGE MULIGHEDER

HTF **SPT**

Den nye **8620 T** er Schäffers Teleskoplæsser med et væld af muligheder for at kunne tilpasse den til præcist dine behov. 8620 T har to motor muligheder: en 75 kW/102 HK, 90kW/122 HK eller 100 kW/136 HK Deutz motor. Standard transmissionen har tophastighed på 20 km/t, Men kan vælges i en 40 km/t version, inkl. ECO mode og lastdæmper - yderst anvendeligt uden for gårdspladsen og på de lange transporter.

Med en arbejdsvægt på mellem 7 t og 8 t, en løftehøjde i redskabsdrejepunktet på 5.20 m og en løftekraft på 4.200 kg, er den nye **8620 T** teleskoplæsser en ideel kombination af muligheder til krævende læseopgaver. Teleskoplæsseren er standard udstyret med hydraulisk drevet kølerblæser, som kan opgraderes med reversering. et Tryk på en knap og så er køleren rengjort, mens der arbejdes - en fordel under alle opgaver, men specielt under støvede forhold.

Transmissions conceptet på 8620 T er også nyt: HTF (High Traction Force) og SPT (Schäffer Power Transmission) er standard udstyr selv med den lille motor version.

eco Mode

Schäffer **8620 T** er yderst effektiv i ECO Mode, en fast indbygget del af 40 km/t versionen. Hvis forholdene tillader vil motorens omdrejninger reduceres automatisk fra 2.300 omdr. til 1.800 omdr. - mens hastigheden fastholdes. Her ved spares der brændstof, op til 10 %. Det giver lavere driftomkostninger, lavere lydniveau og mere miljøvenlig kørsel. Når højere ydelse er krævet igen, sørger elektronikken automatisk for at øge motor omdrejningerne igen - en smart løsning for øget effektivitet og komfort.

SCHÄFFER 9640 T



9640 T: TELESKOPLÆSSEREN TIL DE HØJESTE KRAV



Den imponerende 9640T har en egenvægt mellem 8.400 kg og 9.700 kg, afhængig af kontravægte. Med en løftekraft på 4.160 kg løfter den byrden op i en højde af 5.40 m. Teleskoplæsserens krafter kommer fra den 100kW / 136 HK stærke 4-cylindrede Deutz motor, af nyeste generation. Standard udstyr inkluderer det fint følende men meget kraftfulde Load-sensing hydraulik system, som leverer op til 145 L/min. ligesom de 24" store hjul og den hydraulisk drevne køler blæser, som med option kan gøres reverserbar for nem og hurtig rengøring af køleren.



Ligesom på 9660T har 9640T mulighed for at få SDCT Transmission med ECO Mode. SDCT står for Schaffer Dual Clutch Transmission. Der er tre trin i transmissionen, som alle kan

vælges under kørsel. I trin tre kan Teleskoplæsseren køre op til 40 km/t, med at alle fordelene fra det hydrostatiske drev. I trin 2 kan teleskoplæsseren levere enorme skubbekræfter, takket være dobbelt koblings transmissionen. I trin 1 begrænses maximum hastigheden til 8 km/t, mens kræfterne beholdes - perfekt til f.eks. kørsel i ensilagesiloer.

Det patenterede drev gør det muligt at udføre langt det mest arbejde uden at skifte gear og transmissionen arbejder med en meget høj effektivitet. således at brændstof omdannes effektivt til kraft, mest økonomisk takket være ECO mode som et standard i 40 km/t versionen.

Med den nye SCV-Plus kabine tilbyder 9640 T de bedste forhold til de lange arbejdsdage. SCV-Plus kabinen sætter nye høje standarder for førerkomfort og ergonomi.

Emissions niveau Tier IV final: udstødnings behandling uden diesel partikelfilter = minimal vedligeholdelse

SCV-plus kabinen for det bedste udsyn og maximum komfort

1-trins teleskopisk arm med uforgængelige Ferro-Form glidende elementer

Hurtig læsecyklus via load-sensing hydraulik system med 145 l/min. ved 220 bar.

4-cylinder common rail diesel motor fra Deutz: Ekstremt kraftfuld med 100 kW (136 KH)

Hydraulisk kølerblæser
Option: Reverserbar blæser

Pendulerende bagaksel giver den bedste stabilitet.
Option: affjedring af pendulerende bagaksel.

Option med SDCT powershift transmission, 40 km/t, høj skubbekraft og ECO mode.

Vedligeholdelsesfri, ekstremt stabilt, mønsterbeskyttet midjeled.

Heavy-duty 20 t aksler med olielamel bremses og automatisk differentialespærre, 10 huls fælge.



NY SCV-PLUS KABINE



ERGONOMI OG KOMFORT PÅ HØJESTE NIVEAU

Både vores 8600 og 9600 modeller af teleskoplæssere har fordel af den nye SCV-plus kabine. Selv ved første blik viser det ryddelige instrumentbord, de ergonomiske styreelementer og de nye farvekoordinerede knapper at dette er den højeste kvalitet.

SCV står for „Silence, Comfort, View“. I udviklingen af SCV-plus kabinen er disse taget op på et højere niveau. Betjeningselementerne er organiseret på en mere ergonomisk måde. Joysticket ligger mere komfortabelt i hånden og er let betjent, ekstra funktionerne øger arbejds effektiviteten. De store glastruder tilbyder det allerbedste udsyn til hele læsseområdet.

Tændingslåsen er, sammen med kontrolpanelet til airconditioning og varmesystem, placeret i en ny konsol direkte i forbindelse med joysticket. Ekstra store luftdyser og justerbare sidepaneler sikrer den perfekte levering af frisk luft og varme. Med den nye SCV-plus kabine, har føreren en komplet ny fornemmelse af ergonomi og komfort - intet står i vejen for en lang arbejdsdag.



DEN NYE SCV-PLUS KABINE DETALJER



Nyt joystick med udvidet funktionalitet



Nyt konsol: Tændingslås, kontrolpanel til varme og evt. airconditioning eller Klima anlæg er nemme at nå.



Ekstra og større luftdyser for perfekt luft cirkulation, optimeret udvalg af kontakter



12 volts stik til opladning af mobile enheder / 3 benet stik.



Sidevinduer kan åbnes.



Ny informationsdisplay på b-søjlen for udstødningssystemet.

SCHÄFFER 9660 T

9660 T: Teleskoplæsser med 6.10 m løftehøjde

9660 T er specielt udviklet til de opgaver og krav som f.eks. biogasanlæg og store landbrug sætter og kombinerer det gode udsyn og den gode skubbekraft hos en standard hjullæsser, med løftehøjden og rækkevidden hos en konventionel teleskoplæsser.

9660 T har en samlet vægt på op mod 13 t. Tiplasten er på omkring 7.9 t. **9660 Ts** maximale løftehøjde er på hele 6.10 m. Dermed den største teleskoplæsser i Schäffer programmet. Teleskoparmen har et udskud og er dermed yderst robust og hårdfør, perfekt til kundernes behov. Ferro-Form glideelementerne er standard som på de øvrige Schäffer teleskoplæssere og sikre årevis af problemfri kørsel.

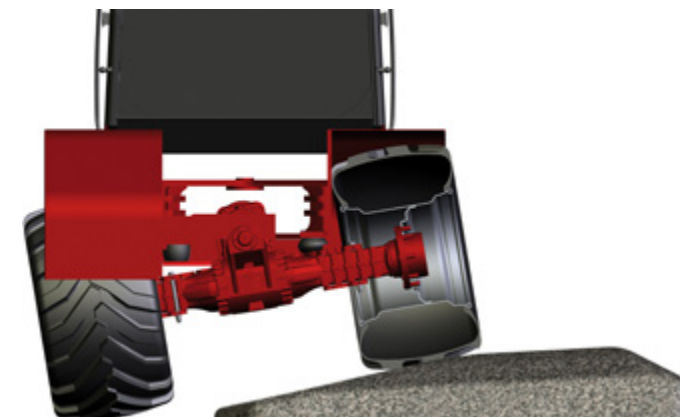
Flow-sharing hydraulikken er standard og leverer op til 230 l/min. Alle hydraulikfunktioner arbejder hurtigt, selv ved lave motoromdrejninger. Load-sensing pumpen er en del af standardudstyret.

Den 4 cyl. Deutz Common Rail Turbo-Diesel motor med 115 kW (157 HK) arbejder enormt effektivt og medvirker til en skubbekraft på over 9000 daN i kombination med den hydrostatisk transmission, den nødvendige kraft til enhver opgave.

Hvis du leder efter en teleskoplæsser som kan klare de hårdeste forhold og belastninger så burde **9660 T** stå øverst på din liste.



Knæleddet er ekstremt stærkt og og vedligeholdelsesfrit. De to styrecylindrer giver perfekt control.



For bedste stabilitet er bagakslen pendul ophængt. Som tilvalg tilbydes affjedring for øget sikker og mere komfortabel kørsel.



9660 T: FORDELE VED FØRSTE BLIK



High Traction Force

Fordele:

- Meget høj ydelse og skubbekraft
- Ingen grund til at skifte gear i kuperet terræn
- Selv ved høj fart er hele skubbekraften til rådighed fx. ved kørsel på møddinger.
- Øget kørekomfort, mere effektivt arbejde.

Med undtagelse af 2345 T SLT, er HTF standard udstyr på alle Schaffer Teleskoplæssere.



Schäffer Power Transmission

Fordele:

- Højere effektivitet, lavere brændstofforbrug og reducerede driftsomkostninger.
- Ekstra sikkerhedsfunktioner inkluderer beskyttelse mod overophedning og omdrejningsvagt som gør læsseren mere sikker og pålidelig.
- „Hill-start assistent“ som gør opstart på bakke nemmere.
- Forskellige parametre for forskellige kørselskarakteristika.
- Option: Potentiometer / Speed Control for at holde en konstant hastighed uafhængig af motorens omdrejninger.
- Større smidighed og større køreglæde

SPT er standard på **4670 T, 5670 T, 6680 T og 8620 T** og er desuden en option til 96 serien.



Schäffer Dual Clutch Transmission

Fordele:

- Stor skubbekraft gør det nemt at fylde og komprimere en køre silo
- De fleste jobs kan udføres i et enkelt gear, så presset på kobling og gearkasse lettes og dermed forlænger deres serviceliv.
- Top hastighed på 40 km/t, de bedste betingelser, selv for brug i forskellige dele af din virksomhed.
- Brændstoføkonomi gennem øget maskineffektivitet, reduktion i vedligeholdelsesomkostninger

SDCT er til rådighed som option for alle teleskoplæssere i 9600 serien.



Eco Mode

Fordele:

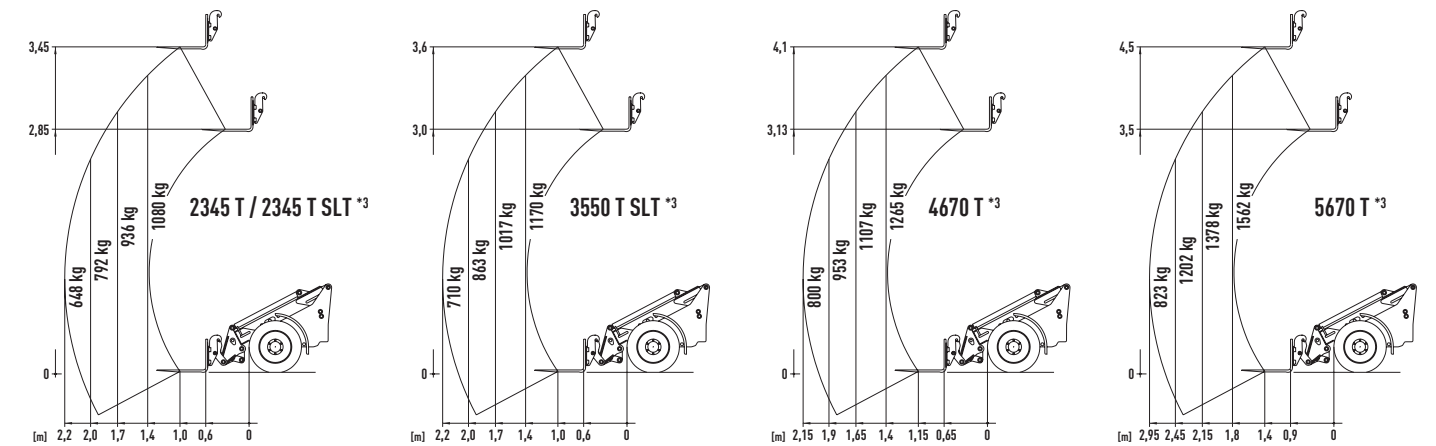
- Brændstofbesparelse, mindre vedligeholdelsesomkostninger
- Lavere støjniveau
- Miljøvenlig brug
- Ingen begrænsninger på ydeevne

ECO mode er til rådighed som option for teleskoplæssere i 8600 og 9600 serien

TEKNISK DATA

	2345 T	2345 T SLT	3550 T SLT	4670 T
Motor	4 cyl. Kubota Turbo, 33kW (45 HK)	4 cyl. Kubota Turbo, 33kW (45 HK)	4 cyl. Kubota, 37kW (50 HK)	4 cyl. Kubota, 48,6kW (66 HK)
Kørselhydraulik	Hydrostatisk - automotiv, HTF (High Traction Force)	Hydrostatisk - automotiv	Hydrostatisk - automotiv, HTF (High Traction Force)	
Dæk	10.0/75-15,3 AS / MPT Option: 31x15,5-15	10.0/75-15,3 AS / MPT Option: 31x15,5-15	15.0/55-17 AS Option: 425/55-17	15.0/55-17 AS Option I 425/55-17
Driftsbremse	Kombineret hydrostatisk bremse og Olielamel bremse			
Håndbremse	Olielamel bremse			
Arbejdshydraulik Arbejdstryk	Kapacitet: fra 42 l/min Arbejdstryk: 200 bar	Kapacitet: fra 42 l/min Arbejdstryk: 200 bar	Kapacitet: fra 52 l/min Arbejdstryk: 200 bar	Kapacitet: fra 60 l/min Arbejdstryk: 200 bar
Styring	Fuldt hydraulisk knækled			
Løfteevne	1.900 kg	1.900 kg	1.950 kg	2.400 kg
Tiplast Lige *1	1.650 kg	1.650 kg	1.710 kg	2.030 kg
Aksler	Original Schäffer Aksler, 6-bolts fælge; Option: Automatisk differentialspærre	Original Schäffer Aksler, 6-bolts fælge; Option: Automatisk differentialspærre	Original Schäffer Aksler, 6-bolts fælge; Option: Automatisk differentialspærre	Original Schäffer Aksler, 6-bolts fælge; Option: Automatisk differentialspærre
Arbejdsvægt	FOPS Bøjle: 2.850 kg Kabine: 3.050 kg	FOPS Bøjle: 2.900 kg Kabine: 2.975 kg	FOPS Bøjle: 3.700 kg	FOPS Bøjle: 3.900 kg Kabine: 4.100 kg
Hastighed	0-20 km/t i 2 gear, med skift under belastning, Option: 0-28 km/t	0-20 km/t i 2 gear, med skift under belastning	0-20 km/t i 2 gear, med skift under belastning, Option: 0-28 km/t	0-20 km/t i 2 gear, med skift under belastning, Option: 0-28 km/t
Elektrisk anlæg	Driftspænding: 12 V			
Påfyldnings mængder	Brændstof: 40 l Hydraulik olie: 30 l	Brændstof: 40 l Hydraulik olie: 30 l	Brændstof: 55 l Hydraulik olie: 50 l	Brændstof: 55 l Hydraulik olie: 50 l
Lydniveau LpA	84 dB(A)	83 dB(A)	85 dB(A)	85 dB(A)
Lyd effekts Niveau Garanteret LwA Gennemsnit LwA	101 db(A) 98 db(A)	101 db(A) 98 db(A)	101 db(A) 100 db(A)	101 db(A) 101 db(A)
Hånd/Arm Vibration *2	< 2.5 m/s²			
Total Kropsvibration *2	< 0.5 m/s²			

Tyre dimensions and additional equipment can change the operating weight, tipping load and payload.

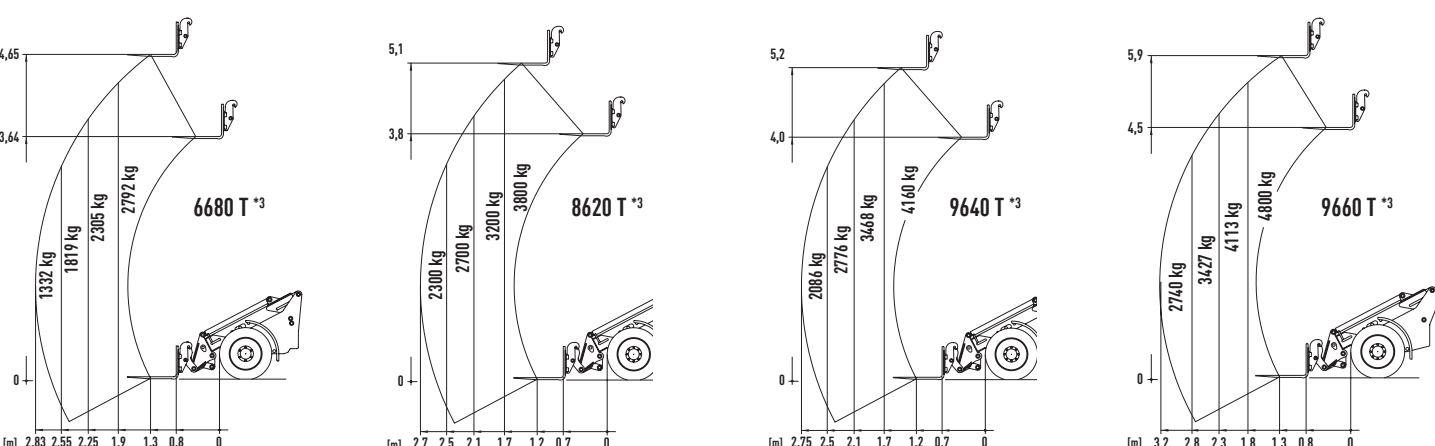


*1 boom horisontal, ikke udskudt, med pallegaffer (jf. ISO 14397) *2 ifølge ISO 8041 *3 anvendt pallegaffer på flad og stabil underlag (j.f. EN 474-3)

Alle tekniske specifikationer i denne brochure refererer tilserieproducerede standard modeller og beskriver standard funktioner. Udstyrskomponenterne og deres funktioner så vel som udstyret afhænger af den individuelle model af produktvalg og også af regions og kunde specifikke valg. Billederne er modelfotos og kan være monteret ekstra udstyr og specialløsninger. Beskrivelser, mål, billeder, vægte og teknisk data kan ændres uden varsel. Vi forbeholder ret til ændringer af konstruktion, udstyr, og teknik uden varsel, på grund af den fortsatte udvikling af produkterne. I tilfælde af tvivl om ydeevne eller driftsform af vores produkter på grund af særlige omstændigheder, anbefaler vi udførelse af tests under kontrollerede forhold. Vi kan ikke udelukke afvigelser fra billeder eller målinger, regnefejl, trykfejl eller ufuldstændig data i brochuren trods al omhu Vi accepterer ikke noget ansvar for rigtigheden eller fuldstændigheden af specifikationerne i denne brochure. Vi garanterer et et velfungerende produkt inden for rammerne af vores generelle vilkår og betingelser. Ethvert ansvar udover dem der er fastsat i vores generelle vilkår og betingelser er udelukket.

	5670 T	6680 T	8620 T	9640 T	9660 T
Motor	4 cyl. Deutz Common Rail Turbo, 50kW (68 HK)	4 cyl. Deutz Turbo 55 kW (75 HK)	4 cyl. Deutz Turbo, 75kW (102 HK) / 90kW (122 HK) / 100 kW (136 HK)	4 Cyl. Deutz Commen Rail Turbo med Intercooler, 100 kW (136 HK), Tier 4 final	4 Cyl. Deutz Commen Rail Turbo med Intercooler, 115 kW (157 HK), Tier 4 final
Kørselhydraulik	Hydrostatisk - automotiv, HTF (High Traction Force)				
Dæk	15.5/60-18 AT-621 Option I: 12.5/80-18 Option II: 425/55-17	400/70-20 AS Option I: 12.5/80-18 Option II: 550/45-22.5	18-22.5 MP590 Option I: 400/70-20 AS Option II: 500/60-22.5 AS Option III: 600/40-22.5 AS	460/70-24 AS Option I: 500/70-24 Option II: 600/50-26,5 Option III: 700/40-26,5	500/70-24 AS Option I: 600/55-26,5 Option II: 700/50-26,5 Option III: 650/55-26,5
Driftsbremse	Kombineret hydrostatisk bremse og Olielamel bremse				
Håndbremse	Olielamel bremse				
Arbejdshydraulik Arbejdstryk	Kapacitet: fra 64 l/min Arbejdstryk: 220 bar	Kapacitet: fra 74 l/min Arbejdstryk: 220 bar	Kapacitet: fra 105 l/min Arbejdstryk: 220 bar	Kapacitet: fra 145 l/min Arbejdstryk: 220 bar	Kapacitet: fra 230 l/min Arbejdstryk: 220 bar
Styring	Fuldt hydraulisk knækled				
Løfteevne	2.400 kg	3.100 kg	4.200 kg	4.200 kg	5.300 kg
Tiplast Lige *1	2.660 kg	3.800 kg	4.640 kg	5.350 kg	7.900 kg
Aksler	Original Schäffer Aksler, 6-bolts fælge; Option: Auto-matisk differentialspærre	Dana Aksler, 8-bolts fælge; Planet slutdrev, Automatisk differentialspærre, pendulophængt bagaksel	Original Schäffer Aksler, 6-bolts fælge; Option: Auto-matisk differentialspærre	ZF HD Aksler, 10-bolts fælge; Planet slutdrev, Auto-matisk differentialspærre, pendulophængt bagaksel	Dana HD Aksler, 10-bolts fælge; Planet slutdrev, Auto-matisk differentialspærre, pendulophængt bagaksel
Arbejdsvægt	FOPS Bøjle: 4.640 kg Kabine: 4.840 kg	Kabine: 5.600 kg - 6.300 kg	Kabine: 7.050 kg - 7.950 kg	Kabine: 8.400 kg - 9.700 kg	Kabine: 11.000 kg - 13.000 kg
Hastighed	0-20 km/t i 2 gear, med skift under belastning, Option: 0-30 km/t	0-20 km/t i 2 gear, med skift under belastning, Option: 0-35 km/t	0-20 km/t i 2 gear, med skift under belastning, Option: 0-40 km/t	0-20 km/t i 2 gear, med skift under belastning, Option: 0-40 km/t	0-30 km/t i 2 gear, med skift under belastning, Option: 0-40 km/t
Elektrisk anlæg	Driftspænding: 12 V				
Påfyldnings mængder	Brændstof: 85 l Hydraulik olie: 75 l	Brændstof: 95 l Hydraulik olie: 85 l	Brændstof: 115 l Hydraulik olie: 103 l	Brændstof: 150 l Hydraulik olie: 130 l	Brændstof: 185 l Hydraulik olie: 170 l
Lydniveau LpA	81 dB(A)	75,5 dB(A)	71 dB(A)	71 dB(A)	78 dB(A)
Lyd effekts Niveau Garanteret LwA Gennemsnit LwA	101 db(A) 101 db(A)	101 db(A) 101 db(A)	102 db(A) 101 db(A)	102 db(A) 102 db(A)	103 db(A) 101 db(A)
Hånd/Arm Vibration *2	< 2.5 m/s²				
Total Kropsvibration *2	< 0.5 m/s²				

Tyre dimensions and additional equipment can change the operating weight, tipping load and payload.



*1 boom horisontal, ikke udskudt, med pallegaffer (jf. ISO 14397) *2 ifølge ISO 8041 *3 anvendt pallegaffer på flad og stabil underlag (j.f. EN 474-3)

DIMENSIONER

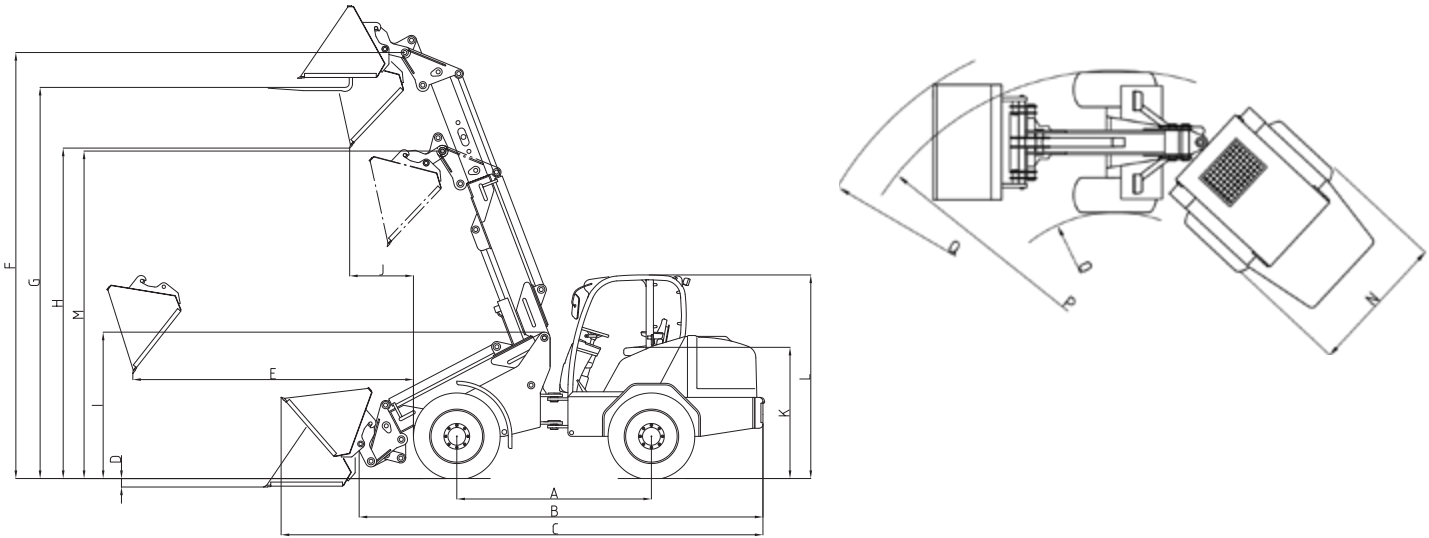
Alle tekniske specifikationer i denne brochure refererer til serieproducerede standard modeller og beskriver standard funktioner. Udstyrskomponenterne og deres funktioner så vel som udstyret afhænger af den individuelle model af produktvalg og også af regions og kunde specifikke valg. Billederne er modelfotos og kan være monteret ekstra udstyr og specialløsninger. Beskrivelser, mål-, billeder, vægte og teknisk data kan ændres uden varsel. Vi forbeholder ret til ændringer af konstruktion, udstyr, og teknik uden varsel, på grund af den fortsatte udvikling af produkterne. I tilfælde af tvivl om ydeevne eller driftsform af vores produkter på grund af særlige omstændigheder, anbefaler vi udførelse af tests under kontrollerede forhold. Vi kan ikke udelukke afvigelser fra billeder eller målinger, regnefejl, trykfejl eller ufuldstændig data i brochuren trods at omhu Vi accepterer ikke noget ansvar for rigtigheden eller fuldstændigheden af specifikationerne i denne brochure. Vi garanterer et et velfungerende produkt inden for rammerne af vores generelle vilkår og betingelser. Ethvert ansvar udover dem der er fastsat i vores generelle vilkår og betingelser er udelukket.

		2345 T	2345 T SLT	3550 T SLT	4670 T
A	Akselafstand [mm]	1.850	1.910	1.920	2.070
B	Chassis længde [mm]	3.872	3.932	4.070	4.265
C	Totallængde med standard skovl [mm]	4.520	4.580	4.835	5.015
D	Skrabedybde [mm]	90	90	150	250
E	Rækkevidde [mm]	1.570	1.570	1.780	1.800
F	Skovlrotationspunkt max. [mm]	3.750	3.750	3.850	4.250
G	Læsehøjde med pallegafler max. [mm]	3.470	3.470	3.580	4.020
H	Tippehøjde max. [mm]	3.010	3.010	3.150	3.330
I	Højde tårn [mm]	1.580	1.580	1.600	1.580
J	Tippebredde max. [mm]	820	820	890	1.010
K	Sæde højde [mm]	1.160	955	1.080	1.180
L	Højde kabine[mm] Højde med FOPS Bøjle [mm]	2.110 2.215	fra 1.950 fra 1.950	- fra 2.020	2.270 2.270
M	Skovlrotationspunkt, kort udskud [mm]	3.100	3.100	3.180	3.380
N	Totalbredde [mm]	1.280 - 1.570	1.280 - 1.570	1.420 - 1.720	1.420 - 1.730
O	Indvendig venderadius [mm]	950	980	1.230	1.450
P	Udvendig venderadius [mm]	2.550	2.580	2.620	2.680
Q	Udvendig radius med standardskovl [mm]	2.850	2.880	2.970	3.010

*1 Option: Lav kabine

		5670 T	6680 T	8620 T	9640 T	9660 T
A	Akselafstand [mm]	2.120	2.450	2.535	2.615	2.900
B	Chassis længde [mm]	4.691	5.050	5.114	5.452	5.900
C	Totallængde med standard skovl [mm]	5.432	5.780	6.031	6.260	6.850
D	Skrabedybde [mm]	180	100	75	70	80
E	Rækkevidde [mm]	2.480	2.360	2.380	2.970	3.300
F	Skovlrotationspunkt max. [mm]	4.740	4.900	5.200	5.400	6.100
G	Læsehøjde med pallegafler max. [mm]	4.499	4.650	4.960	5.178	5.900
H	Tippehøjde max. [mm]	3.862	3.930	4.350	4.574	5.100
I	Højde tårn [mm]	1.730	1.700	1.910	1.960	2.190
J	Tippebredde max. [mm]	963	815	650	740	850
K	Sæde højde [mm]	1.330	1.420	1.660	1.650	1.880
L	Højde kabine[mm] Højde med FOPS Bøjle [mm]	2.580 / fra 2.380 *1 fra 2.380	2.630 / fra 2.460 *1 -	2.770 / 2.670 *1 -	2.860 / 2.760 *1 -	2.970 -
M	Skovlrotationspunkt, kort udskud [mm]	3.750	3.900	4.085	4.100	4.800
N	Totalbredde [mm]	1.610 - 1.800	1.710 - 2.050	2.030 - 2.180	2.330 - 2.380	2.290 - 2.490
O	Indvendig venderadius [mm]	1.570	1.750	2.240	2.280	2.400
P	Udvendig venderadius [mm]	3.190	3.360	3.900	3.980	4.200
Q	Udvendig radius med standardskovl [mm]	3.710	4.000	4.430	4.530	4.650

*1 Option: Lav kabine



Tilgængelighed af Schäffers effektivitetssystemer

	2345 T	2345 T SLT	3550 T SLT	4670 T	5670 T	6680 T	8620 T	9640 T	9660 T
HTF	X	-	X	X	X	X	X	X	X
SPT	-	-	-	X	X	X	X	O	O
eco Mode	-	-	-	-	-	-	O	O	O
SDCT	-	-	-	-	-	-	-	O	O

X = Standard, O = Option



made by SCHÄFFER

Schäffer tilbyder mere end 30 forskellige modeller, hver af dem tilpasset dine behov. Vores læssere kan anvendes til utallige formål: I landbruget, inden for byggebranchen, i havebrug, ved anlægsarbejde, inden for håndværk og industri, ved hestehold eller på lagre – Schäffer er altid et godt valg

Den måde, som Schäffer-læssere bliver udviklet, produceret og serviceret på er enestående. Den helt klare forskel ligger i vores 60 års erfaring, hvor vi allerførst tænker på menneskene – vi vil gøre deres arbejde mere sikkert, komfortabelt samt profitabelt. Derfor råder vi over de mest moderne udviklings – og fremstillingsteknologier på vores fabrik i Erwitte i Tyskland. Til syvende og sidst er det dog vores medarbejdere, som i tæt samarbejde med brugerne, altid finder på nye løsninger. Sammen med en stor forskningsiver danner mangeårig erfaring indenfor området grundlag for vores særlige kompetence og vores verdensomspændende succes.

Schäffer er ikke kun ensbetydende med unik produktkvalitet. Det står også for sikkerhed og optimal service, som vi yder både i Tyskland, Europa og på verdensplan.

Når man køber en Schäffer indleder man samtidig et mangeårigt forhold. Din maskine vil kun forblive en 100 % ægte Schäffer hvis du bruger originale reservedele. Kun således kann vi garantere den driftsikkerhed, de har brug for og med rette kan forvente. Vi tilbyder både dig og vores forhandlere 24 timers leverings service – 7 dage om ugen – 365 dage om året.



DIN FORHANDLER:

IMPORTØR:

HELMS TMT-CENTRET A/S
www.helmstmt.com
Tavlundvej 4-6 • Lind • 7400 Herning • Tlf. 99 28 29 30 • Fax 99 28 29 38
Sintrupvej 5-9 • 8220 Brabrand • Tlf. 86 109 108 • Fax 86 109 107
Kærup Parkvej 15-17 • 4100 Ringsted • Tlf. 57 81 11 00

Schäffer

Schäffer Maschinenfabrik GmbH
Postfach 10 67 | D-59591 Erwitte
fon +49 (0)2943 9709-0
fax +49 (0)2943 9709-50
info@schaeffer.de



WWW.SCHAEFFER-LADER.COM

