

# TILT & ROTATE



GRØN OMSTILLING  
SKAL VÆRE EN  
UDFORDRING

Side 5

ENGCON UNDERSKRIVER  
STRATEGISKE AFTALER I  
JAPAN

Side 9

ENGCON  
LANCERER NY  
FINGER-GRAB

Side 10

# Innovation og succes for engcon 2024

## Succes for engcon på Intermat

Årets største messe, Intermat 2024, fandt sted den 24.-27. april i Paris, Frankrig. engcon var til stede for at promovere sin seneste innovation, 3. generations tiltrotatorsystem, og dens fordele på det franske marked. Der var mange besøgende og stor interesse for den banebrydende teknologi bag den seneste generation. Mange var også interesserede i at prøvekøre vores produkter på stedet. At vise vores produkter live foran et publikum, og også tilbyde prøvekørsler, øger forståelsen for, hvordan tiltrotatoren fungerer, og viser, hvordan den bidrager til bedre rentabilitet for vores slutkunder. Vi kan mærke, at flere og flere forstår vores koncept med tiltrotator, EC-Oil og tilhørende redskaber. Det faktum, at man nemt kan skifte redskaber direkte fra kabinen, er en af de mange fordele ved engcon-systemet.

## Fortsat samarbejde med CE Dealer Team

For tredje år i træk er engcon stolt partner i CE Dealer Team med rallycrosskørerne Klara Andersson og Niclas Grönholm. World Rallycross Championship har indtil videre afholdt fire afdelinger i år med konkurrencer i Sverige, Ungarn, Belgien og Portugal. Nu venter finalen i Australien fra den 30. november til den 1. december. Læs mere om løbsresultaterne og det spændende elektriske initiativ på side 4.

## Spændende nyheder

Ud over lanceringen af 3. generations tiltrotatorsystemet er en opdateret model af EC204 nu tilgængelig på markedet. Modellen er udstyret med EC-Oil både i top og i hurtigskiftet på tiltrotatoren og er velegnet til gravemaskiner i størrelsesordenen 2-4 tons. Et spændende produkt, vi for nylig har lanceret, er en ny finger-grab udviklet i samarbejde med Hultdins AB. Finger-grabben har forstærkede arme til at klare hårde opgaver som at flytte grene, træstammer og kviste. Læs mere på side 10.

## Sammen ændrer vi graveverdenen

Med 3. generation af tiltrotatorsystemet og innovative produkter, som finger-grabben, fortsætter engcon med at sætte standarden for effektivitet og sikkerhed i gravemaskineindustrien. Vi glæder os til at se, hvordan vores løsninger vil revolutionere arbejdet for vores kunder og bidrage til øget lønsomhed og arbejdsglæde.

Tak, fordi du vil være med til at ændre graveverdenen sammen med os!

## Martin Engström

Produktchef, engcon AB



Hold dig  
**opdateret**  
– følg os via de  
sociale medier



**FACEBOOK**  
engcondenmark



**YOUTUBE**  
engconDotCom



**X**  
engcon\_



**INSTAGRAM**  
engcon\_denmark



**FICKR**  
engcon

**engcon**<sup>®</sup>

## REDAKTION

**Redaktør:** Viktoria Winberg  
**Skribenter:** Viktoria Winberg, Moa Lundqvist, Jacob Stensgaard, Bjarne Madsen  
**Fotografer:** Moa Lundqvist, Magnus Wattman, Jørn Søderholm, Jaanus Ree, Sven Lindwall, Janus Ree, Jacob Stensgaard  
**Layout:** Maria Skogen





# Stor interesse for engcons tredje generation i Paris

Årets største messe, Intermat 2024, fandt sted den 24.-27. april i Paris, Frankrig. engcon var til stede for at promovere 3. generations tiltrotatorsystem og dens fordele på det franske marked. Martin Engström, produktchef hos engcon, beskriver interessen for engcons 3. generations tiltrotator som stor.

Nu hvor Intermat har lukket dørene for denne gang, opsummerer engcon dette års deltagelse som en stor succes.

- I år var der større interesse for vores produkter end nogensinde før, målt på antallet af besøgende på vores stand. Især var der stor interesse for vores 3. generations tiltrotator, siger Martin Engström, produktchef hos engcon. At vise vores produkter live foran publikum er med til at skabe en forståelse for, hvordan tiltrotatoren fungerer, og hvordan den bidrager til bedre lønsomhed for vores slutkunder. Interessen for at prøvekøre maskinerne på stedet var enorm, fortsætter Martin Engström.

Krister Blomgren, CEO for engcon, er også tilfreds med deltagelsen.

- Frankrig er et vigtigt vækstmarked for os. Baseret på den feedback, vi har fået fra de besøgende på vores stand, er vi meget tilfredse med vores deltagelse og ser frem til fortsat ekspansion på både det franske og det europæiske marked, siger Krister Blomgren.

engcon etablerede sig i Frankrig i 2002, og i dag er virksomheden repræsenteret i hele landet. Intermat, som afholdes hvert tredje år, er en oplagt arena for engcon, som arbejder hårdt på at styrke sin position på det franske marked.



ENGCON ER STOLT PARTNER I RALLYCROSS-INITIATIVET FOR ELEKTRIFICEREDE KØRETØJER

## Klara og Niclas fra CE Dealerteam erobrer rallyverdenen igen i år

For tredje år i træk samarbejder engcon med CE Dealerteam med kørerne Klara Andersson og Niclas Grönholm. Verdensmesterskabet i rallycross har indtil videre kørt fire afdelinger i år. Ud over Sverige har der været afdelinger i Ungarn, Belgien og Portugal. Nu er det sidste stop i Kina i slutningen af oktober.

For to år siden så vi for første gang et verdensmesterskab i rallycross blive kørt med fuldt elektrificerede biler. For engcon var det en no-brainer at være partner i denne spændende begivenhed. Virksomheden er på forkant med bæredygtig udgravning, og den seneste generation af tiltrotatorer er tilpasset elektrificerede gravemaskiner, så det var et logisk skridt at være en del af det elektrificerede rallycross-program.

- Det har været spændende at følge Klara og Niclas' rejse i løbet af de tre år. Vi har haft mulighed for at invitere kunder rundt om i Europa til at følge konkurrencerne på stedet, og det har været meget værdsat, siger Martin Engström, produktchef hos engcon. Samarbejdet har også betydet, at Klara har besøgt Strömsund, hvor engcons hovedkontor ligger, ved to lejligheder.

- Interesserede og nysgerrige Strömsund-borgere har haft mulighed for at møde Klara, sidde i rallybilen og høre hende fortælle om sine oplevelser fra konkurrencerne rundt om i verden, hvilket er utroligt inspirerende, fortsætter Martin Engström.

Årets mesterskab præsenterede for første gang i historien formatet "Battle of Technologies", hvor el-biler møder biler med forbrændingsmotorer på vedvarende brændstof. En spændende nyhed og et initiativ, som også er i tråd med engcons fokus på bæredygtighed, og som vi er særligt glade for at være en del af.

Efter løbet i Portugal ligger Niclas Grönholm og Klara Andersson på henholdsvis en femteplads og en syvteplads, inden det sidste løb i Kina i Oktober.





# Grøn omstilling skal være en udfordring

For kort tid siden kørte entreprenør Thomas Fredborg fossilt og uden tiltrotator - nu bliver gravemaskinerne elektriske og forsynes med engcon

- Det er en stor prioritering med grøn omstilling. Nogle har taget det til sig. Men hvorfor ikke tage det som en udfordring? Vi fik lavet vores første ESG-rapport i 2022, og nu er vi CO2-neutrale i Scope 1 på firmaets adresse. Vi har skiftet 40 procent af bilparken til elbiler, og så er vi altså også begyndt på det med eldrevne gravemaskiner, siger Thomas Fredborg, indehaver af Fredborg Entreprise ApS.

Nye tider er kommet til entreprenørfirmaet Fredborg A/S i Skals 15 kilometer nord for Viborg. "Fredborg A/S bygger kvalitet, der rejser sig ind i fremtiden" hedder det blandt andet på virksomhedens hjemmeside. Og

fremtiden er ikke bare noget, der kommer hos Fredborg. Fremtiden er allerede kommet til Skals.

Mens de grønne, elektriske entreprenørmaskiner fortsat er oppe til overvejelse hos mange andre byggefirmaer, er de første elektriske gravere i fuldt sving hos Fredborg. Til gengæld har virksomheden været knapt så meget på forkant med anden teknik. Før Hyundai-importør Peter Daugbjerg, hos Daugbjerg Maskiner i Viborg, leverede den elektriske Hyundai HX85A-gravemaskine, til entreprenør Thomas Fredborg, var der lige noget, der skulle monteres.



### Første tiltrotator

- Vi skulle have en tiltrotator på maskinen. Det blev en engcon EC209 med integreret gribeklo GR10 og ePS rotationssensor for 2D og 3D GPS-maskinstyring. Den er med engcon DC2-styring med ergonomiske MIG2-joystick, og tillige fik vi leveret en engcon-skovlpakke til maskinen, fortæller Thomas Fredborg.

- Den er vores første tiltrotator. Vores maskinførere var jo vant til at køre uden, og det gik fint. Men pludselig kan vi nu se, at vi kan være mere fleksible med tiltrotatorer. Det giver bedre muligheder for at grave render og planere, og vi graver jo med fald til kloakledninger. I nogle situationer kan vi helt klart spare en håndmand, beretter Thomas Fredborg, efter at have overgivet sig også til dén del af fremtiden.

Hyundai HX85A er heller ikke ene om at køre på batterier hos Thomas Fredborg. Daugbjerg Maskiner har netop leveret en elektrisk Pitbull X28-50e minilæsser, og planen er, at der også skal investeres i en eldrevet 1,6 tons minigraver.

### En tid med udvikling

- Det er en spændende tid med masser af udvikling, konstaterer Skals-entreprenøren og erkender, at der var noget teknologi, han havde misset, trods blot 46 år på den personlige timetæller.

- Jeg lyttede til nogle af vores nye medarbejdere, som havde kørt med engcon og 3D GPS-maskinstyring tidligere. Da jeg bestilte gravemaskinen, ville Peter Daugbjerg også gerne sælge mig en tiltrotator. Så den kom heldigvis med i bestillingen. Jeg tænker, at maskinførerne både kan arbejde nemmere og mere præcist, og at svindet på råvarerne samtidig bliver

mindre. Vi kommer sikkert til at bruge mindre beton fremover, vurderer Thomas Fredborg.

Tiltrotatorens samarbejde med Hyundai-graveren går helt gnidningsløst - også selv om gravemaskinen er elektrisk, men født med dieselmotor.

- Den af vores maskiner, der kører flest timer om året, er otte tons-graveren. Og det er den, som Daugbjerg Maskiner har fået et hollandsk firma til at gøre elektrisk for os. Hyundai laver ikke selv elmaskiner endnu. Men det hollandske firma tager simpelthen dieselmotoren ud og sætter en elmotor i. Det gør ikke noget, at maskinen ikke er født med eldrift - tvært imod. Hollændernes ombyggede maskiner arbejder længere tid på en opladning, end maskiner, der er bygget med eldrift, siger Thomas Fredborg.

### Hel dag - og strøm i overskud

- Vores Hyundai HX85A klarer fint en arbejdsdag med kontinuerlig produktion, og så har vi stadig 40 procent strøm tilbage. Vi sørger for at have en byggestrømsstavle med 16 ampere på pladsen, og lader batterierne op hen over natten, så maskinen er klar igen næste morgen. I en snæver vending kan vi faktisk også godt lade op med 230 volt, forklarer Skals-entreprenøren.

- Maskinen udnytter kræfterne rigtigt. Som fossil maskine vejer den omkring 8,5 tons, ombygget med batterier omkring 9,5 tons, og med skovl når vi op på cirka 10 tons kørevægt. Dermed har vi ikke behov for at sætte dozerbladet i jorden for at opnå den nødvendige stabilitet. Det føles, som om maskinen har flere kræfter, end den har som dieselmaskine. Den forøgede stabilitet bevirker, at vi kan tage flere kilo på skovlen, fortæller Thomas Fredborg.





Karsten Vestergaard er maskinføreren, der kører i den elektriske Hyundai i det daglige. Hans søn, Kasper Vestergaard, er også ansat hos Fredborg A/S, og han har ingen undskyldning for ikke at høre efter, hvad far siger, når han svinger håndskovlen som håndmand ved siden af gravemaskinen.

- Vi var nok lidt skeptiske i starten, men nu har vi faktisk kun lovprisninger, både af den elektriske maskine og af den tiltrotator, vi har fået samtidig. Der er hverken udstødning eller støj, så nu kan vi kommunikere nemt, når vi graver. Jeg tror, at det også er med til at øge sikkerheden, lyder vurderingen fra Karsten Vestergaard.

### Ingen eksperimenter

Hos Daugbjerg Maskiner er direktør Peter Daugbjerg ikke overrasket over, at Thomas Fredborg er godt tilfreds med sin el-maskine.

- Jeg har det ikke med at eksperimentere med kundernes maskiner. De kører også elektrisk med engcon i Holland, og jeg har simpelthen kopieret, hvad man har lavet hos det hollandske firma, der ombygger maskinerne fra fossilt brændstof til batteridrift. Så véd jeg, at det fungerer. Det giver en tryghedsfølelse, når man er ude i noget nyt, siger maskinimportøren.

- engcon-tiltrotatoren er fuldstændig ligeglad med, om det sidder på en maskine med dieselmotor, eller på en el-drevet. Den bruger nok lidt mere strøm, når den kører

med tiltrotator. Men en traditionel maskine bruger også mere diesel, når den kører med tiltrotator, siger Peter Daugbjerg.

### Fjerde generation

Totalt har entreprenørfirmaet Fredborg A/S i omegnen af 40 medarbejdere. 15 på kontoret og 25 i marken. Thomas Fredborg har været ved roret siden 2011, men virksomhedens historie rækker meget længere tilbage. Han er fjerde generation med håndvirksomhed på adressen i Skals, og både hans far og onkel har deres daglige dont på kontoret. Nogle af medarbejderne har lige fejret 30 års jubilæum i Fredborg-regi, dels hos Thomas Fredborg og dels hos hans far.

- Vi er lokalt forankret. Det sker, at vi kommer udenfor postnummer 8800, men hele sidste år og i år har vi haft nok at lave inden for en radius af et halvt hundrede kilometer. Det matcher fint vores grønne indstilling. Det er naturligvis en fordel for miljøet, at vi ikke skal køre langt, siger Thomas Fredborg.

- Strategien hedder hoved- og totalentrepriser indenfor erhvervsbyggeri samt tæt-, lav- og etagebyggeri for boligselskaber og investorer. Vi bygger med vores kunder, og vi satser på at opføre os ordentligt, så vi kan komme tilbage til kunderne og skabe lange relationer, forklarer direktør Thomas Fredborg.



# Oplev den nye EC204 Nu bedre end nogensinde!

Oplev den nye EC204, der er omhyggeligt designet til gravemaskiner i vægtklassen 2-4 tons. Denne model er optimeret til maksimal ydelse med en 45 graders tiltvinkel og mulighed for at udstyre den med aftagelig gribekassette eller en hydraulisk fejekost.

Øg præcisionen med engcon DC2 proportionalstyring (ekstraudstyr), giver proportional styring og fjernsupport via mobilnettet. Nyd bekvemmeligheden ved at bruge griberen eller fejmaskinen, mens du drager fordel af EC-Oil-systemet.

## Fordele

- + Kompatibel med EC-Oil både foroven og forneden.
- + Kan også leveres med SS9 styring.
- + Designet med samme sikkerhed, funktioner og fordele, som engcons større modeller.
- + Kompatibel med hældningsvinkel- og rotationssensor.
- + Centralsmøring.

*BEMÆRK! Aftagelig gribekassette og aftagelig fejekost er tilbehør, der kan bestilles samtidig med tiltrotatoren eller let eftermonteres.*

## Lige tre ting mere...



### Aftagelig fejekost

engcons aftagelige fejekost er fleksibel og kan justeres i bredden til det arbejde, der skal udføres, fra kabelfejning til rengøring af større områder, der skal rengøres. Den er nem at eftermontere.



### Aftagelig gribekassette

engcons aftagelige gribekassette hægtes ganske enkelt på redskabsbeslaget, låser gribekassetten på plads og tilslutter hydraulikken i én arbejdsgang - en manøvre, der tager mindre end et minut. Den kan nemt eftermonteres.



### DC2-kontrolsystem

Vores proportionale styresystem DC2 opfylder de høje krav, der stilles til alle komponenter som hydraulik, elektronik og software. Justeringsmuligheder via Bluetooth og en smartphone, som alternativ til PC og USB-kabel.







# engcon underskriver strategiske aftaler i Japan

engcon har underskrevet to vigtige samarbejdsaftaler i Japan. Målet er yderligere at introducere sine produkter til det japanske marked og samtidig udvide sine salgskanaler. En investering, der er helt i tråd med engcons ambition om fortsat at være markedsleder i branchen.

Aftalen indgået med Yamazaki Machinery, en forhandler og distributør for Volvo med omfattende markedskendskab og interesse for innovation, har til formål at introducere tiltrotatoren bredere i Japan ved hjælp af et større netværk og øget produktkendskab.

Den anden samarbejdsaftale, der er indgået, er med G.Tres, en japansk forhandler med stor tilslutning på sociale medier, hvilket betyder, at engcon får større eksponering af sine produkter på det japanske marked.

- Sammen med G.Tres, som aktiv influencer i Japan, får vi muligheder for at skabe større interesse og opmærksomhed om engcon og tiltrotatoren via sociale medier, siger Krister Blomgren, administrerende direktør i engcon Group. Vi får også direkte kontakt til vores slutkunder og kan nemt vise, hvordan de sparer brændstof og arbejder mere effektivt ved hjælp af en tiltrotator, fortsætter han.

Japan er et stort gravemaskinemarked, der køber omkring 60.000 nye maskiner hvert år, men kendskabet til tiltrotatoren og dens fordele er lavt, hvilket engcon nu vil ændre. engcon har haft aktiviteter i Japan siden 2018 gennem en samarbejdsaftale med Kobelco, et samarbejde der stadig er aktuelt. De nyunderskrevne samarbejdsaftaler åbner også helt nye muligheder for vækst i landet.

- Det er to strategisk vigtige aftaler for os, engcon har store ambitioner for Japan, andelen af tiltrotatorer i landet er lav, og vi ser et enormt potentiale for vores produkter i landet, siger Krister Blomgren. Med to nye og vigtige partnere styrker vi engcons position i landet. Deres viden om det japanske marked er uvurderlig for os. Sammen vil vi ændre graveverdenen, fortsætter han.

Samarbejdsaftalerne blev højtideligt underskrevet i Strömsund med en stor delegation fra Japan til stede.



# engcon lancerer ny finger-grab

engcon lancerer en avanceret, let og forstærket finger-grab, der tager håndtering og løft af kviste, grene og træstammer til et helt nyt niveau. Den er udstyret med EC-Oil som standard, så du nemt kan skifte hydraulisk redskab eller frakoble tiltrotatoren.

Finger-grabben er udviklet i samarbejde med Hultdins AB og er udstyret med arme, der er perfekte til krævende opgaver som håndtering af kviste, grene og træstammer. Den åbner jævnt og blødt, når du bruger den, og du kan løfte det du har brug for, uden problemer med det affald, der følger med, og som ellers kan gøre øjeblikket vanskeligt at håndtere. Det faktum, at den også er udstyret med EC-Oil som standard, gør den til et af de skarpeste redskaber på markedet inden for sit felt, da du nemt kan skifte mellem forskellige hydrauliske redskaber uden at forlade førerhuset.

– Finger-grabben er en god tilføjelse til vores sortiment af værktøjer, siger Martin Engström, produktchef hos engcon.

- Takket være vores tætte dialog med slutkunderne kan vi udvikle produkter, som vi ved, der er behov for på markedet, og finger-grabben i kombination med EC-Oil er et fremragende eksempel på dette, fortsætter han.





**Det skal altså helst  
være på hjul...**





Martin Jørgensen er 25 år gammel og har egentlig en baggrund som struktør. I dag er han maskinfører hos Mørup ApS, som har 11 medarbejdere ansat og primært beskæftiger sig indenfor den grønne sektor.

Maskinføreren, Martin Jørgensen, har altid haft en dyb fascination for maskiner, især læssemaskiner og hjulgravemaskiner. Vi møder ham, i en Liebherr gravemaskine, i gang med et større fjernvarmeprojekt omkring Randers. Mørup ApS, der til dagligt drives af Michael Mørup, råder samlet over 3 Liebherr gravemaskiner, hvoraf Martins er den nyeste med kun godt et halvt år på bagen.

– Vi kører primært indlejet hos andre entreprenører, så opgaverne er mangfoldige, og det passer mig bare rigtig godt, siger Martin Jørgensen og fortsætter:

– Særligt grave- og læssemaskiner har altid fascineret

mig. Jeg synes bare man er mere fleksibel, når man kommer på hjul, frem for på bælter.

Martin ved hvad han taler om, for i sin karriere, som maskinfører, har han lidt over et års erfaring med hjulgraver, derefter et år med en 22 tons bæltmaskine og nu har han været fast mand på en 30 tons båndmaskine i mere end 1 år, som han er meget glad for.

– Opgaverne du løser med f.eks. en hjulmaskine, er bare mere spændende end dem du får, hvis du kører på bælter. Eksempelvis har jeg på min nye Liebherr fået en vogn bag på – det er jo den perfekte Schweizerkniv på byggepladsen, udbryder Martin begejstret.



Mørup ApS er kendt for sin professionelle tilgang til opgaverne og at have en flåde af kompetente maskiner og maskinførere, hvoraf den nyeste tilføjelse er den imponerende Liebherr 916 Compact, som Martin Jørgensen er fast mand på.

– Vi har også en 914'er og en 922'er kørende, men den her 916'er er min. Alle tre maskiner er udstyret med engcon tiltrotator, og det er nok ikke helt uden grund, mener Martin.

– Vi satser altid på at have grej af højeste kaliber, og der passer både Liebherr og engcon jo bare perfekt ind.

Det er tydeligt at Martin er særligt glad for sin nye maskine, som ikke kun har en direkte indfæstet tiltrotator med DC2 styring, men også besidder en række avancerede funktioner, der gør arbejdet lettere og mere effektivt.

– Jamen vi har jo både den aftagelige gribeklo med kviklås, EC-Oil, markedets vel nok bedste rotationssensor... nå ja og så selvfølgelig DC2 styringen med MIG2 joystickene. Derudover har jeg fået styringen af min vogn bygget op med aktivering via en rulle i MIG2 håndtaget, som er virkelig smart og rigtig god at arbejde med.

Maskinen kombinerer kraft og smidighed, hvilket gør den ideel til en række opgaver på både små og store pladser. Med sin erfaring og passion for maskiner, får Martin fuldt udbytte af alle maskinens finesser, som hans nye Liebherr 916 tilbyder.

Vi er, hos engcon Denmark, glade for samarbejdet med både Martin Jørgensen og Mørup ApS.



## 3. GENERATIONS TILTROTATORSYSTEMER FRA ENGCON

# Smart. Smooth. Efficient.

3. generation af tiltrotatorsystemet er den bedste løsning vi nogensinde har lavet. Det giver dig lavere energiforbrug og mere responsiv gravning takket være vores selvlærende konfigurationssystem. Det er ganske enkelt vores bedste system til dato.

### Smooth.

3. generations tiltrotatorsystem gør gravemaskinens bevægelser lige så jævne og flydende som en dans. Gravemaskinens bom og redskab bliver forlængelser af dine hænder og fingre. Du oplever et helt nyt niveau af reaktionsevne og kan grave med endnu større nøjagtighed end før, uden at det går ud over maskinens kraft.

### Smart.

Vi har bygget en hel masse smartness ind i 3. generation af tiltrotatorsystemet. Ikke kun ved at introducere load sensing, sendes kraften derhen, hvor der er brug for den, men også ved at tage vores smartphone-app til Android og iOS til nye niveauer. Nu kan folk, der betjener flere maskiner, oprette deres egne unikke profiler, så de hurtigt kan tilpasse deres maskiner med deres personlige indstillinger.

### Efficient.

Fordi vi ikke kan vente på fremtidige løsninger til at reducere vores afhængighed af fossile brændstoffer, har vi koncentreret os om at lave et tiltrotatorsystem, der er så energieffektivt som muligt i dag. 3. generation af tiltrotatorsystemet reducerer brændstofforbruget og den energi, der er nødvendig for at betjene bommen og redskaberne. Vi har også gjort gravemaskinen mere jævn og lettere at betjene. Vi mener ikke, at vejen til en elektrisk eller hybrid maskine går gennem at gå på kompromis med anvendeligheden.

Læs mere her



### Styresystemer

Load sensing-system med lavere motorbelastning og reduceret energiforbrug. Reduceret belastning på gravemaskinens hydraulik. Jævnere drift og gravemaskinebevægelser. App til Apple iOS og Android, der muliggør personlig indstilling og fjernsupport.



### Intelligente sensorer

Forberedt til elektriske, selvkørende og semi-selvkørende gravemaskiner. Talrige smarte sensorer som standard. Til brug i 3. generations styresystemer eller i integration med maskiner eller gravesystemer. Absolutte sensorer til mere præcise aflæsninger. Håndterer acceleration uden forsinkelse.



### Hurtigskift

Tilslut en tiltrotator eller andre redskaber uden at skulle forlade førerhuset. Automatisk tilslutning af olie, el og centralsmøring. Færre bevægelige dele betyder større pålidelighed. Sensorer og advarselsfunktioner til sikker tilslutning.



engcon®

Køb direkte på

# ENGCON FACTORY OUTLET



[webshop-dk.engcon.com](http://webshop-dk.engcon.com)



# Kom og mød os!

## AgroMek

26.-29. NOVEMBER 2024

Vardevej 1, 7400 Herning  
[www.agromek.com](http://www.agromek.com)

Agromek er Nordeuropas største fælles landbrugsmesse. Udstillingen afholdes hvert andet år på MCH Messecenter Herning. Messen er et vigtigt mødested for landbrugserhvervet, dets leverandører, kunder og samarbejdspartnere. Her er alt samlet i én samlet messe med syv sektorer.

## BAUMA

7.-13. APRIL 2025

Trade Fair Center Messe  
 München, Tyskland  
[www.bauma.de/en/](http://www.bauma.de/en/)

Oplev innovationer. Oplev magt. Oplev hjerteslagsøjeblikke. Verdens førende messe for entreprenørmaskiner afholdes igen i messecentret i München fra den 7. til den 13. april 2025. Fra den digitale byggeplads til alternativ drivkraft og morgendagens byggemetoder, vil de vigtigste emner blive diskuteret og innovative løsninger blive præsenteret.